



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23 septembre 2021

### « REPRENONS NOS TERRITOIRES ! » Appel d'associations toulousaines à une vélorution festive à Toulouse le 25 septembre 2021

Une dizaine d'associations et collectifs (*Greenpeace Toulouse, ANV COP21 Toulouse, Alternatiba Toulouse, France Nature Environnement Midi-Pyrénées, Youth for Climate, Extinction Rebellion Toulouse, Deux Pieds Deux Roues, Axe vert de La Ramée*) co-organisent une manifestation à vélo au départ du Grand Rond (allées Jules Guesde) le samedi 25 septembre à 14h pour dénoncer le retard des politiques locales de mobilités douces à Toulouse. Ces associations ont suivi un appel national d'Alternatiba et ANV-COP21, pour une journée nationale de mobilisation autour du vélo, d'autres mobilisations seront organisées dans plusieurs villes de France ce jour-là.



Samedi 25 septembre, la Vélorution toulousaine partira du Grand Rond (allées Jules Guesde) à 14h pour se terminer dans le quartier des Pradettes de Toulouse. Les différentes organisations souhaitent par cette manifestation à vélo montrer que les mesures mises en place par Toulouse Métropole en termes d'infrastructures cyclables sont trop faibles et inégales entre les différents quartiers de la ville.

À la veille de la mise en place de la Zone à Faibles Émissions et suite à l'annulation du Plan de Développement Urbain par le Tribunal de Toulouse, les organisateurs de la vélorution signalent l'urgence de déployer des solutions peu ou non polluantes, qui soient des alternatives à l'usage de la voiture individuelle. Les modes actifs, en particulier l'usage du vélo font partie de ces alternatives peu coûteuses et rapides à mettre en œuvre. À l'heure actuelle, les organisations estiment que la Métropole ne fait pas preuve de suffisamment de volonté dans le déploiement de ces infrastructures (lire aussi la [tribune inter-associations](#) pour un nouveau PDU et un changement de cap pour les déplacements dans l'agglomération toulousaine).

Les revendications du comité interassociatif d'organisation de la vélorution sont issues de la proposition de l'association Deux Pieds Deux Roues de mise en œuvre d'un schéma directeur cyclable d'agglomération (voir propositions lors des élections municipales : <https://2p2r.org/dossiers/reglementation-planification/article/elections-municipales-2020-toulouse> ). Il comprend notamment : la création d'un Réseau Express Vélo, que l'[action de balisage du 18 septembre](#) dernier a cherché à visibiliser, une ville 30 intégrale, un Pont Neuf sans voiture, un accès à l'hyper-centre réservé aux piétons, cyclistes et exceptions...

Les organisateurs et organisatrices souhaitent par cette manifestation à vélo rappeler au Président de Toulouse Métropole Jean-Luc Moudenc qu'il s'est notamment engagé à réaliser le Réseau Express Vélo sur son mandat 2020-2026. Pourtant, les travaux n'ont pas encore démarré et le budget annoncé semble insuffisant selon les associations. Il s'agit aussi via le trajet de la manifestation jusqu'au quartier des Pradettes d'encourager le traitement en priorité des points durs et discontinuités cyclables (périphérique, voies de chemin de fer, cours d'eau...) comme au niveau de l'échangeur de la Cépière.

Cette initiative fait partie d'une mobilisation nationale lancée par Alternatiba, ANV COP 21 et Réseau Action Climat France pour « reprendre nos territoires ». Des « vélorutions » organisées dans toute la France ce samedi 25 septembre auront pour but de visibiliser les enjeux prioritaires de mobilités douces propres à chaque ville. Elles font écho au niveau local à la semaine de mobilité européenne qui a lieu du 16 au 22 septembre cette année. La question des mobilités est primordiale pour respecter les engagements au niveau national et local de réduction des émissions de gaz à effet de serre, signés lors des Accords de Paris de 2015. « Le dernier rapport du GIEC sonne une nouvelle fois l'alarme et nous ne sommes toujours pas capables de garder la trajectoire de réduction d'émissions de gaz à effet de serre qui a été signée lors des accords de Paris de 2015 ! Toutes les instances politiques se renvoient la balle et ne se considèrent pas responsables. C'est pourquoi nous nous réunissons aujourd'hui. Les solutions existent, et elles peuvent être mises en place au niveau local. » déclare Ariane, porte-parole du comité inter-associations d'organisation de la Vélorution.