



CONSTRUCTION DU TECHNOCAMPUS SUR LA COMMUNE DE CUGNAUX

CONTRIBUTION DU COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE À L'ENQUÊTE PUBLIQUE

POUR DES TRANSPORTS RESPECTUEUX DE LA NATURE ET DES CITOYENS DANS LE SUD-
OUEST TOULOUSAIN

Toulouse, le 02/02/2024

La présente contribution à l'enquête publique pour la construction du Technocampus hydrogène sur la commune de Cugnaux est celle du collectif Axe vert de La Ramée.

Ce collectif se compose des **12 associations** : **2 Pieds 2 Roues, Non à Val Tolosa, GNSA Pays toulousain, Amis de la Terre Midi-Pyrénées, Alternatiba, Écolomobile, Bourdets Protection Environnement, Cugnaux en transition, Greenpeace Toulouse, Plaisance pour le climat, ANV-COP21 et Toulouse en transition.**

Son action est soutenue par **France Nature Environnement Occitanie Pyrénées** et **l'AUTATE**.

Cette contribution a été construite à partir :

- du [dossier d'enquête publique](#)
- de différentes sources citées au fil du texte.

SYNTHÈSE

Le collectif Axe vert de La Ramée exprime son mécontentement face à l'absence de réponses du projet Technocampus hydrogène à Cugnaux, malgré les engagements pris lors d'une réunion publique en mars 2023. Des préoccupations grandissantes et des incertitudes émergent quant aux bénéfices industriels du projet et à son impact sur la décarbonation du secteur. Des problèmes de financement en juin 2023 soulèvent des interrogations sur l'avancement du projet. Le collectif s'oppose au projet en l'état et souligne des lacunes de transparence démocratique. Malgré des consultations régulières, le résultat semble préétabli. Une opposition est également exprimée envers les projets routiers de boulevard urbain prévus aux abords de Francazal, demandant l'abandon de ces initiatives au profit du renforcement des liaisons de transports en commun et cyclables.

SYNTHÈSE.....	1
ENGAGEMENT INITIAL ET ABSENCE DE RÉPONSES.....	2
PRÉOCCUPATIONS CROISSANTES ET INCERTITUDES.....	2
SUIVI CONTINU ET QUESTIONNEMENTS SUR LA TRANSPARENCE.....	3
OPPOSITION AU PROJET ROUTIER DE BUCSM.....	4
À PROPOS DU COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE.....	6

ENGAGEMENT INITIAL ET ABSENCE DE RÉPONSES

Le 9 mars 2023 des personnes du collectif Axe vert de La Ramée ayant contribué à la rédaction d'un [communiqué de presse](#) ont participé à la réunion publique organisée à Cugnaux sur le projet de Technocampus hydrogène. Nous en parlons [ici](#).

Lors de cette réunion, Nadia Pellefigue et Albert Sanchez s'étaient engagés à répondre à toutes les questions et notamment celles formulées dans le communiqué de presse.

Depuis aucune nouvelle.

Dans le [dossier de concertation daté de novembre 2023](#), nous ne trouvons pas les réponses aux différentes questions posées dans [notre communiqué](#) :

Exemple :

« Réaliser un traitement paysager qualitatif et améliorer le cadre de vie » Le projet de dépollution du site est une excellente idée (déjà promise lors de l'installation du projet Hyperloop) au sujet de laquelle nous aimerions en savoir davantage. Surtout que l'article paru dans Le Monde (23/02/23) nous rappelle que le site de Francazal est probablement pollué aux PFAS ("polluants éternels"). Quel est le calendrier de dépollution ? Est-ce que tout le site sera dépollué ?

PRÉOCCUPATIONS CROISSANTES ET INCERTITUDES

Un [deuxième communiqué](#), qui faisait suite à plusieurs réunions, était beaucoup plus critique, les réponses (ou l'absence de réponses) apportées ayant renforcé les craintes soulevées par ce projet, notamment quant aux industries allant bénéficier principalement de ce Technocampus Hydrogène.

Les [prises de position de Guillaume Faury en avril 2023](#) n'ont fait que confirmer nos craintes ; **l'avion à hydrogène n'est pas et ne sera pas une solution pour décarboner le secteur d'ici 2050**. Et même après, si jamais l'avion à hydrogène imaginé par Airbus voyait le jour, il ne contribuerait que



très peu à la décarbonation du secteur.

En juin 2023, nous lisons [dans la presse](#) que le projet connaissait des problèmes de financement :

- « En raison d'un dérapage financier sur les coûts de construction prévus lié à l'inflation, les porteurs du projet du Technocampus hydrogène à Toulouse sont contraints de revoir leur copie. »
- « Le coût de construction est passé à 52 millions d'euros. »

Et à ce jour nous n'avons pas de nouvelle concernant le financement : a-t-il pu être bouclé ? Y a-t-il des eu des changements apportés au projet suite à ces problèmes ?

Ce projet est et reste problématique à plus d'un titre.

Nous nous y opposons en l'état.

SUIVI CONTINU ET QUESTIONNEMENTS SUR LA TRANSPARENCE

Nous continuons à suivre l'actualité autour de ce projet:

- En effet, des membres des associations signataires ont notamment participé à l'[atelier participatif qui s'est tenu le 7 octobre 2023 sur le site de Francazal](#), qui permettait de donner son avis sur les futurs espaces publics du site.
- Ou au travers du [tweet de Nadia Pellefigue](#), sur la tenue d'une réunion publique s'était tenue le 4 décembre 2024 à Cugnaux. Renseignements pris, il semblerait que cette réunion s'adressait plutôt aux riverains immédiats du site de la ZAC.
- Pour ce qui est du bus à hydrogène, Nadia Pellefigue nous avait précisé que ça ne concernerait pas le projet de Technocampus Francazal, même si [les défis à résoudre restent nombreux](#), semble-t-il.
- Ou [l'inauguration de Hyport à Blagnac le 4 décembre 2023](#)

Nous en avons conclu que le projet avançait même si nous n'avions reçu aucun retour.

Réutiliser les friches de Francazal pour de nouveaux projets autour de la mobilité décarbonée est une bonne idée, sauf si c'est pour masquer une contribution au projet d'avion "vert".

Au passage se pose la question de la transparence et de la volonté de jouer le jeu démocratique. Des consultations sont faites régulièrement mais le sentiment qui en ressort est que le résultat importe peu. C'est comme s'il fallait avancer sur ce projet, quitte à ignorer les doutes/questionnements soulevés par les citoyen·nes.

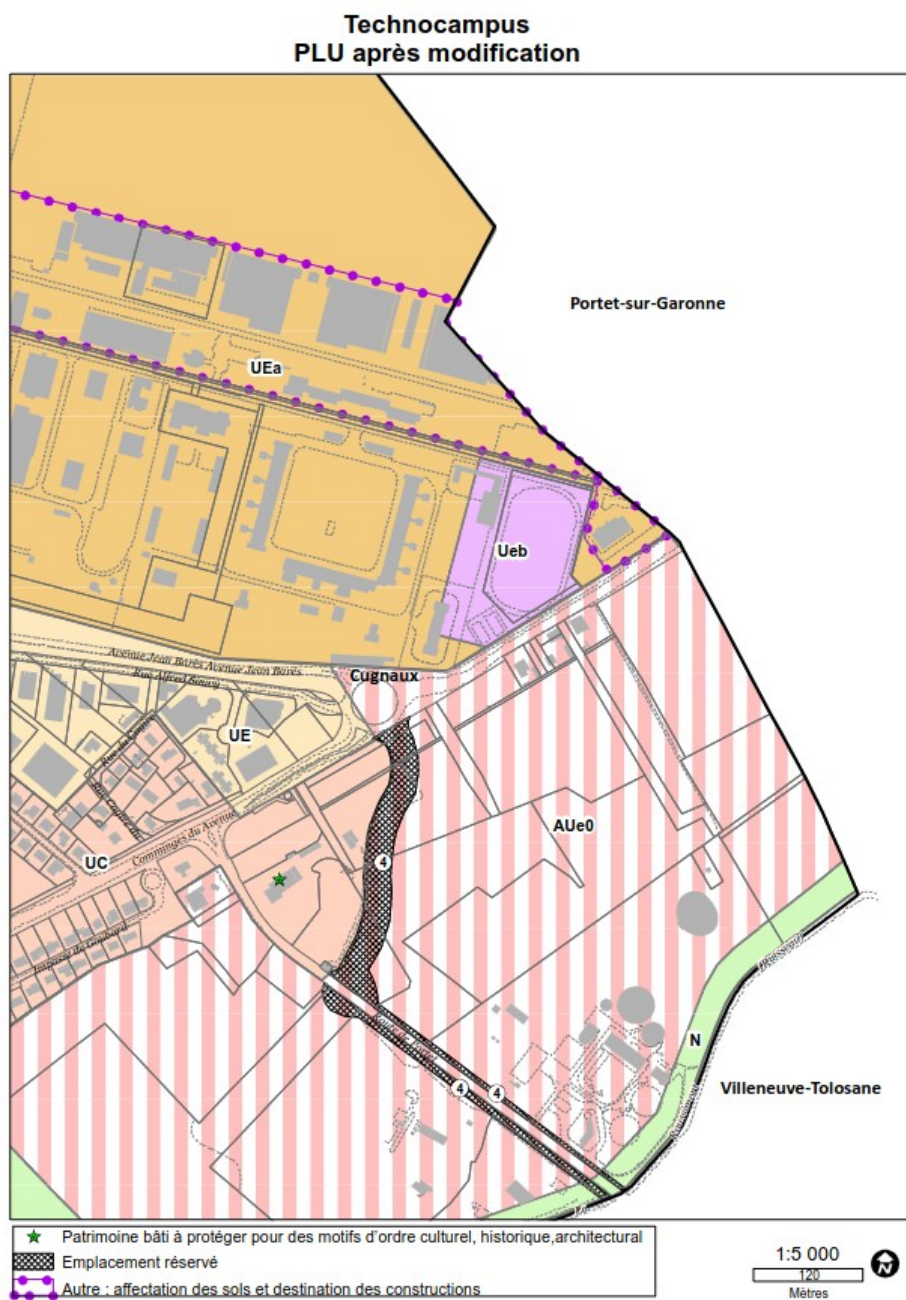


OPPOSITION AU PROJET ROUTIER DE BUCSM

Alors que le projet global d'aménagement de Francazal (ZAC et Technocampus) concerne les mobilités décarbonées (c'est en tout cas l'objectif annoncé), les projets routiers de boulevard urbain du Canal de St-Martory (BUCSM) et de boulevard urbain Ouest (BUO) restent prévus par Toulouse Métropole et par le Conseil départemental de la Haute-Garonne, aux abords immédiats du site de Francazal. Le projet de BUCSM comprend, en particulier, le contournement de Saint-Simon. Loin de résoudre les embouteillages dans le secteur, ces projets routiers les aggraveraient en y amenant un nouveau trafic, induit par ces nouvelles routes. Ces projets induiraient de nouvelles émissions de CO₂ de par la construction de ces routes, leur entretien, et les véhicules qui y rouleraient. Nous demandons l'abandon de ces projets routiers.

En particulier, l'emplacement réservé pour un tronçon routier du BUCSM à proximité immédiate du Technocampus Francazal (OAP Écopôle) doit être supprimé (cf. plan ci-après). Il n'a en effet plus de sens, compte tenu de l'annulation de l'échangeur routier sur l'A64 dans le PLU de Portet-sur-Garonne.

Pour l'accès au site de Francazal, il faut renforcer les jonctions avec la gare de Portet-Saint-Simon, l'Oncopole et Basso Cambo. Cela passe par le développement du réseau express vélo et des transports en commun, dont le RER toulousain. Ces investissements doivent être la priorité pour les collectivités publiques comme la Région Occitanie.



emplacement réservé n°4 à supprimer

À PROPOS DU COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE

Le collectif Axe vert de La Ramée, pour des transports respectueux de la nature et des citoyens dans le sud-ouest toulousain, est constitué des associations 2 Pieds 2 Roues, Non à Val Tolosa, GNSA Pays toulousain, Amis de la Terre Midi-Pyrénées, Alternatiba, Écolomobile, Bourdets Protection Environnement, Cugnaux en transition, Greenpeace Toulouse, Plaisance pour le climat, ANV-COP21 et Toulouse en transition, et de citoyens.

La position de ce collectif est la suivante : nous sommes face à un impératif environnemental. La solution première et la plus évidente est de ne plus engager de ressources et de financements vers de nouveaux projets principalement routiers. C'est une condition évidente pour enclencher le processus de transition énergétique et écologique. Ce collectif a lancé une [pétition](#) demandant l'abandon du projet de contournement routier dans le sud-ouest toulousain envisagé par Toulouse Métropole constitué par le Boulevard urbain du canal St-Martory (BUCSM) et le Boulevard urbain Ouest (BUO). Celle-ci est soutenue par France Nature Environnement Midi-Pyrénées et l'AUTATE.

Ce projet de réseau routier :

- aurait de nombreux impacts sur des espaces naturels ou agricoles : parc de La Ramée, Aussonnelle, Ousseau, Larramet, Touch, plateau de la Ménude, haras des Vitarelles, champs... : artificialisation, destruction de la biodiversité ; ce qui serait incohérent avec l'objectif national de zéro artificialisation nette (ZAN) des sols ;
- augmenterait le trafic routier étant donné le phénomène de trafic induit ;
- n'apporterait pas de nouvelle solution de transports en commun car la voie de bus existe déjà, un comble car cette nouvelle route inciterait à utiliser la voiture au détriment du bus, ce qui favoriserait le report modal dans le mauvais sens ;
- dégraderait la qualité de l'air et dénaturerait au sens propre la philosophie de la mise en place d'une Zone à faibles émissions (ZFE) à proximité immédiate ;
- présenterait un bilan carbone très négatif avant même la première circulation de nouveaux véhicules et irait à l'encontre de nos objectifs et engagements : Plan climat-air-énergie territorial (PCAET) de l'agglomération toulousaine, Région Occitanie à énergie positive, Stratégie nationale bas carbone (SNBC), Pacte européen pour le climat, Accord de Paris sur le climat ;
- augmenterait les nuisances sonores ;
- serait très coûteux (plusieurs centaines de M€) pour une utilité contestable.



Collectif "Axe vert de La Ramée" - axevertramee@protonmail.com - [Mastodon](#) | [WeGreen](#)

Pour des transports respectueux de la nature et des citoyens dans le Sud-Ouest toulousain

Associations [2 Pieds 2 Roues](#), [Non à Val Tolosa](#), [GNSA Pays toulousain](#), [Amis de la Terre Midi-Pyrénées](#), [Alternatiba](#), [Écolomobile](#), [Bourdets Protection Environnement](#), [Cugnaux en transition](#), [Greenpeace Toulouse](#), [Plaisance pour le climat](#), [ANV-COP21](#) et [Toulouse en transition](#)

Signez la pétition : <http://change.org/axevertramee> soutenue par [FNE Occitanie Pyrénées](#) et l'[AUTATE](#)