



LE PROJET DE NOUVELLES
ROUTES DANS L'OUEST TOULOUSAIN

C'EST QUOI LE PIMSOT.

— DÉFINITION —

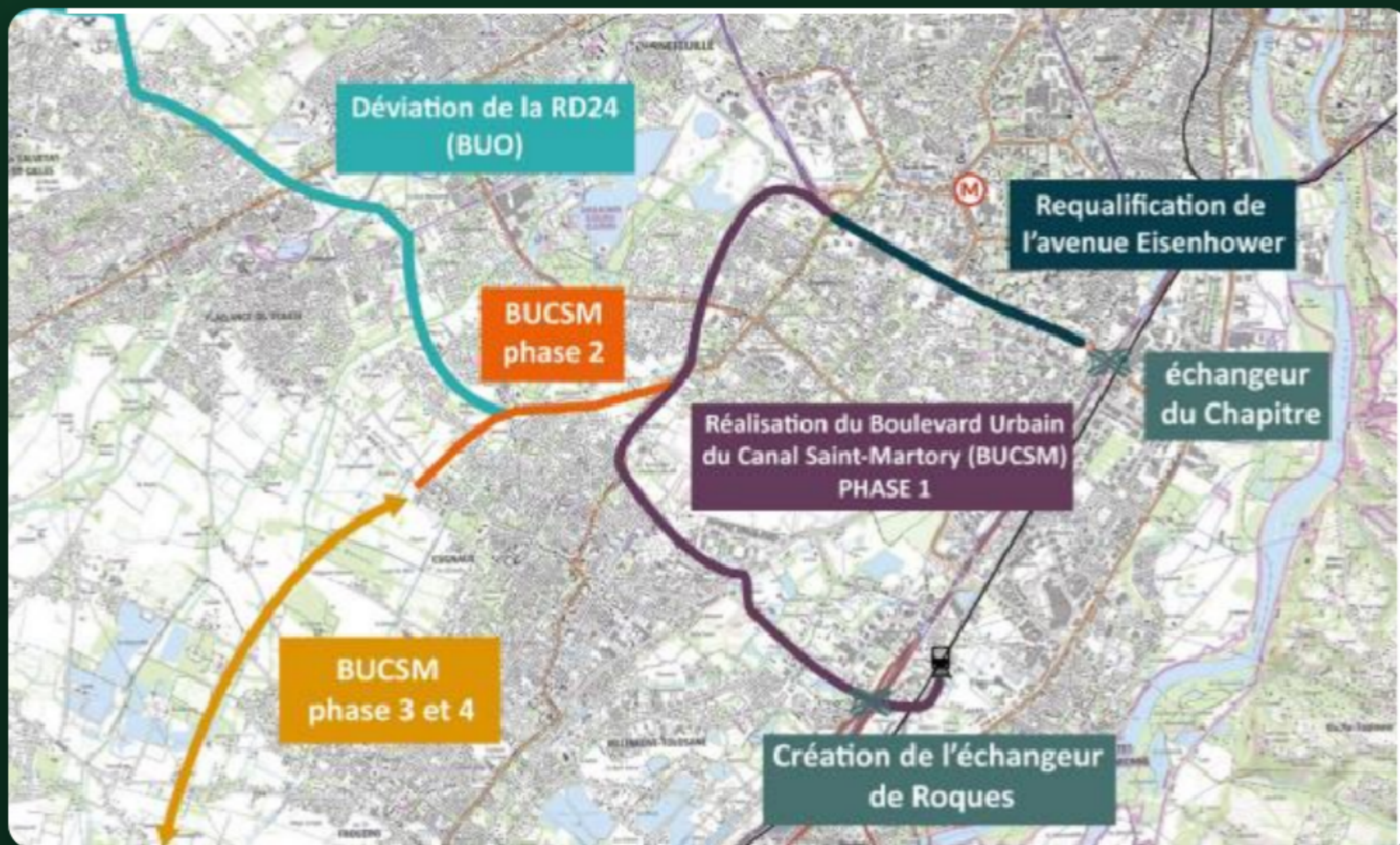
Projet d'Infrastructures de Mobilités du Sud-Ouest Toulousain

– Nouveau nom du projet routier BUCSM
(Boulevard Urbain du Canal de Saint-Martory)
qui existe depuis les années 1970

Swipe pour tout comprendre →

1

Un réseau de nouvelles routes dans le sud-ouest toulousain



24 km

de nouvelles routes prévues

320 M€

coût total estimé

2040

horizon du projet complet

► BUCSM phase 1 + échangeur A64 = 1re phase du PIMSOT

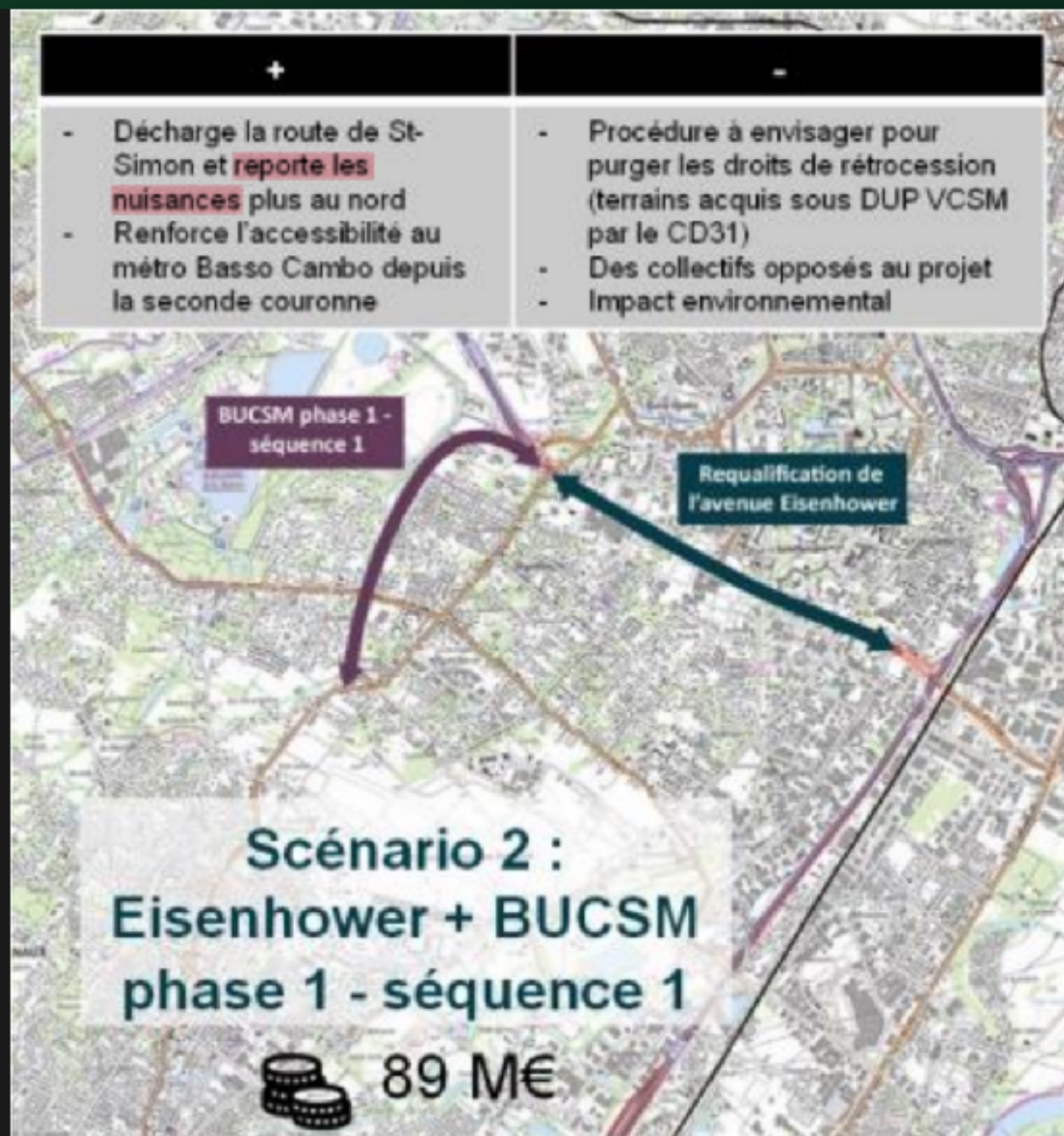
BUCSM phase 2

Boulevard Urbain Ouest (BUO)

BUCSM phases 3 et 4

Porté par **Toulouse Métropole** en partenariat avec le **Conseil Départemental de la Haute-Garonne** (fiche n°18 des études multimodales toulousaines).

2 | Le **PIMSOT** en détail : la première phase du projet



PLUS DE 100 M€



Contournement routier de Saint-Simon - Toulouse (Guilhermy...), Tournefeuille (Les Écartes...), en bordure du parc de La Ramée, près du collège Sabine Weiss et Cugnaux - le long de la voie du bus Linéo 11



Nouvel échangeur sur l'A64 à Portet-sur-Garonne / Roques

📋 Délibéré à Toulouse Métropole le **21/10/2025**. Marché public de **6 M€ de maîtrise d'œuvre** attribué en avril 2025 pour **8 ans 10 mois**. Le projet est officiellement lancé.

Étude AUAT juillet 2025 : 3 scénarios, tous avec une nouvelle route

Étude de cohérence urbanisme-mobilités - Desserte du campus Franczal



Un projet avec une ambition multimodale pour répondre aux besoins d'infrastructures de ce territoire au service de toutes les mobilités piétons / cycles / TC / voiture.

ENJEUX POUR LE SECTEUR 1 - VCSM

- Une solution d'accroche performante à trouver au niveau du rond point Firmin Pons.
- Diverses solutions à étudier avec des incidences plus ou moins impactantes sur les mobilités (induction de trafic ? dégradation performance TC ? Impact sur l'environnement ?)

A	2x2 voies + TCSP + REV	
B	2x1 voies + TCSP + REV	
C	3ème voie alternée bus + REV	

A	2x2 voies + TCSP + REV	
B	2x1 voies + TCSP + REV	
C	3ème voie alternée bus + REV	

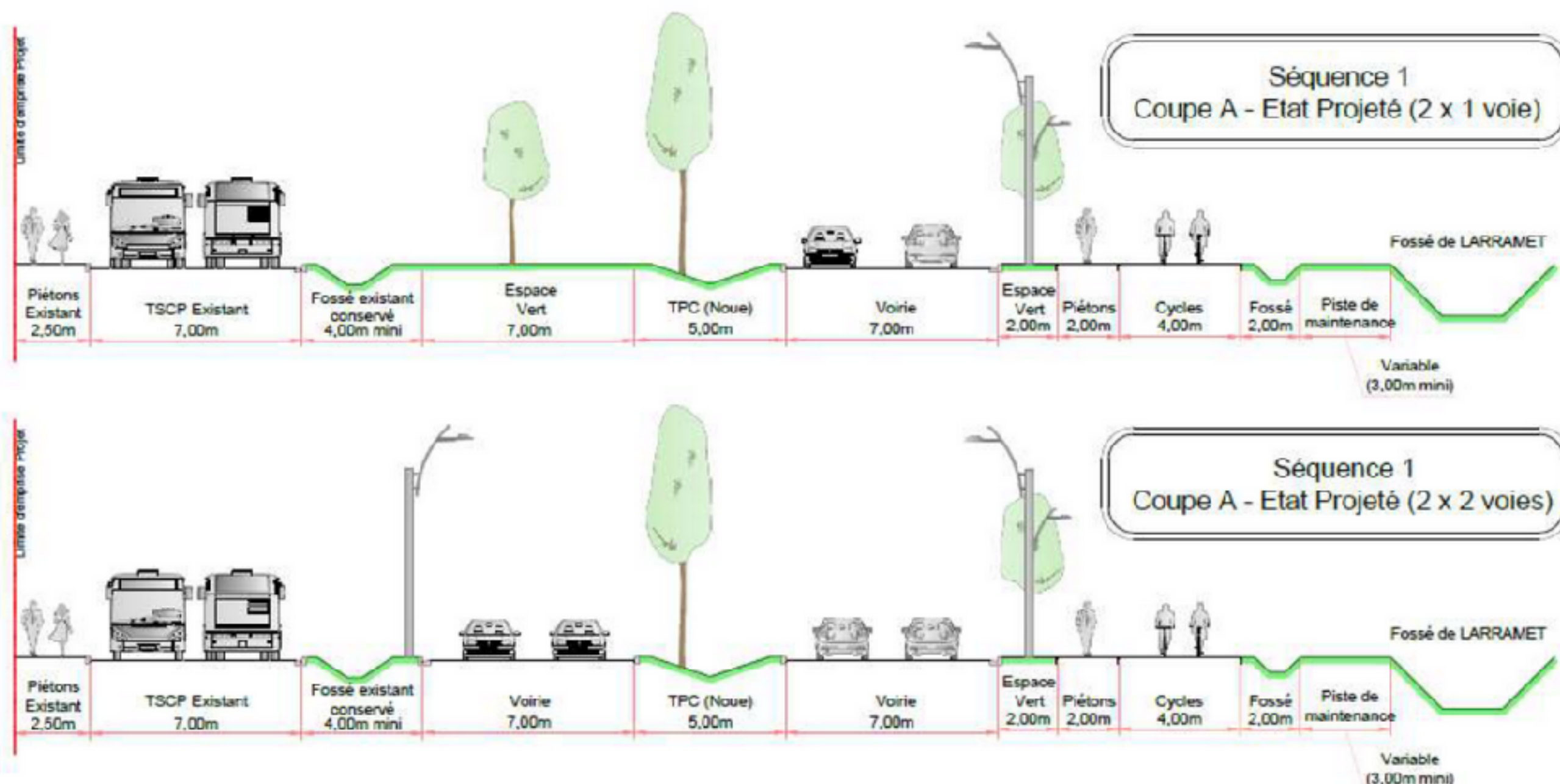
⚠ PAS DE SCÉNARIO "ZÉRO NOUVELLE ROUTE"

Scénarios A, B et C : **tous ajoutent une ou plusieurs voies pour voitures et camions** le long de la voie du bus Linéo 11. Cette même étude prévoit de reconfigurer l'avenue Barès à Cugnaux pour accueillir des **ponds lourds**.

Source : AUAT - Cohérence urbanisme-mobilités, desserte campus Franczal, juillet 2025 (p. 36 et 64) - délibération DEL-25-0781

45,5 mètres de large : la même emprise en 2x1 ou 2x2 voies

Vue en coupe du projet BUCSM1 - le long du ruisseau Larramet



Qu'on soit en **2x1 voies** ou **2x2 voies**, l'emprise est identique : 45,5 m. En 2x1 voies, une bande végétale de 7 m est réservée entre bus et voitures/camions - dimensionnée pour une extension future. Toute la végétation existante serait rasée. C'est *l'artificialisation des sols*.

45,5 m

emprise identique
2x1 ou 2x2 voies

9 ha

d'espaces naturels détruits pour le
seul contournement de Saint-Simon

52 ha

au total pour le réseau
BUCSM + BUO

5 | Les espaces naturels qui seraient sacrifiés



Le sentier du Larramet



La ripisylve du Larramet

🌿 Parc de La Ramée

🌊 Larramet

🌿 Aussonnelle

💧 Ousseau

🌊 Touch

⚓ Plateau de la Ménude

🐎 Haras des Vitareilles

🌾 Champs agricoles

🔪 **9 hectares** d'espaces naturels et agricoles détruits pour le seul contournement de Saint-Simon - **des milliers d'arbres** rasés. Artificialisation des sols, destruction de la biodiversité, perturbation des corridors écologiques (Touch, Aussonnelle, Ousseau, Larramet...).

🔥 **Îlots de chaleur aggravés**

🔊 **Nuisances sonores accrues**

🌫️ **Qualité de l'air dégradée**

🏗️ **Artificialisation majeure**

6 | Les **impacts** de ces nouvelles routes



Poids lourds : 7 000 à 8 000 riverains exposés

Le PIMSOT crée un axe **A64 - Francazal - rocade Arc-en-ciel** ouvert aux camions. Sur 8 km, **jusqu'à 10 à 20 fois plus de NOx** qu'une voiture particulière. Pollution, bruit, vibrations - et des accès dangereux au collège Sabine Weiss.



Bilan carbone catastrophique

Déforestation, travaux, matériaux, entretien... Le bilan CO2 est négatif **avant même** le passage du premier véhicule.



Artificialisation des sols

52 ha imperméabilisés, îlots de chaleur aggravés - contraire à l'objectif ZAN (zéro artificialisation nette).



Trame verte et bleue brisée

Corridors Larramet, Ousseau, Touch, Aussonnelle. Espèces protégées menacées : **cisticole des joncs, chauves-souris, grand capricorne**.



Nuisances pour les riverains

Pollution de l'air, nuisances sonores - **les plus modestes** sont souvent les plus exposés.



Coût exorbitant

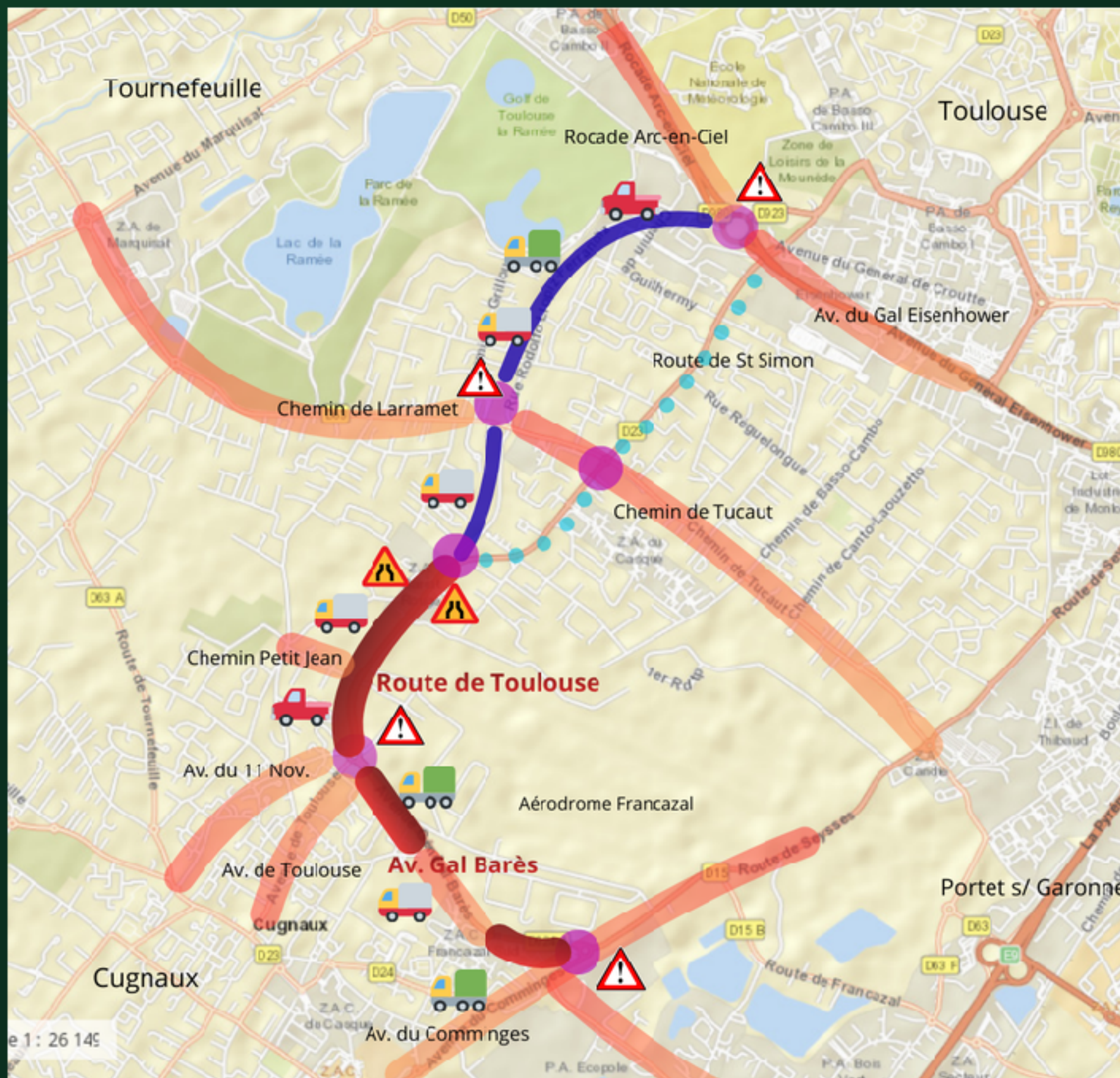
320 M€ de fonds publics pour des routes qui aggravent les problèmes qu'elles prétendent résoudre.



Trafic induit : les bouchons reviennent toujours

+10% de véhicules à court terme, **+20%** à long terme. C'est un fait scientifiquement établi : construire de nouvelles routes ne réduit pas les embouteillages.

7 | Trafic induit : un non-sens et une solution inextricable à terme



-  Nouvelle offre routière : nouveau trafic
-  Route existante avec augmentation du trafic pour atteindre la nouvelle route
-  Route existante avec augmentation du trafic **extrême** sans solution de délestage
-  Carrefour avec saturation problématique
-  Infrastructure historique sans réelle baisse de circulation envisagée

  Par l'effet de **trafic induit** bien documenté (+10% de voitures et camions à court terme, +20% à long terme), ces nouvelles routes ne résoudraient pas les bouchons - elles les déplaceraient et en créeraient de nouveaux.



8

La position des **Maires sortants** tous candidats le 15 mars 2026

✓ S'OPPOSENT

- **Tournefeuille**
- **Plaisance-du-Touch**
- **Portet-sur-Garonne**

✗ SOUTIENNENT

- **Toulouse**
- **Cugnaux**
- **Villeneuve-Tolosane**

Ces projets seront décidés par les élus de **Toulouse Métropole** après les élections.
Le vote du 15 mars 2026 aura un impact direct sur l'avenir de ces routes.

📄 NOTRE QUESTIONNAIRE

Nous avons interrogé **toutes les listes candidates** dans ces communes et publions leurs positions au fur et à mesure. Retrouvez-les sur notre page.



9

Notre **position** :
réallouer les 320 M€

320 M€
pour de vraies solutions

 **Transports en commun** - RER toulousain, bus mieux maillés entre banlieues

 **Pistes cyclables** continues et sécurisées - le REV (Réseau Express Vélo) attendu depuis 2014

 **Marche** - des cheminements piétons aménagés

 **Préservation** des corridors écologiques et espaces naturels

SIGNEZ LA PÉTITION

change.org/axevertramee

Plus de 6 000 signataires