COMMUNIQUÉ DE PRESSE

HABITANTS ET ÉLUS DEMANDENT L'ABANDON DU PROJET ROUTIER PIMSOT / BUCSM

COLLECTIF AXE VERT DE LA RAMÉE

POUR DES TRANSPORTS RESPECTUEUX DE LA NATURE ET DES CITOYENS DANS LE SUD-OUEST TOULOUSAIN

Toulouse, le 21 juin 2026

Ce dimanche 21 juin 2026, le collectif Axe Vert de La Ramée a organisé une déambulation musicale sur le corridor écologique de La Ramée, à Toulouse Saint-Simon. Nombreux, manifestants et musiciens ont parcouru le tracé que le projet de nouvelle route PIMSOT / BUCSM menace d'artificialisation. Des élus de 4 communes et de 2 intercommunalités étaient présents à leurs côtés.

UNE DÉAMBULATION MUSICALE SUR LE CORRIDOR MENACÉ

À 10h30, au rond-point du chemin de Guilhermy et de l'avenue du Général de Monsabert, le collectif a lancé sa déambulation. Instruments et enceintes ont résonné le long du corridor de La Ramée sous une forte chaleur. Cette journée du solstice d'été a rappelé, de la façon la plus concrète, pourquoi ce corridor est précieux : 2,5 km de nature en pleine banlieue toulousaine, documentés depuis 1864, abritant 72 espèces protégées et constituant l'unique îlot de fraîcheur du quartier de Guilhermy. Artificialiser cet espace pour y faire passer une nouvelle route ne ferait qu'aggraver les effets des canicules pour les habitants du sud-ouest toulousain.

Parmi les associations membres du collectif présentes : 2 Pieds 2 Roues, Cugnaux en transition, Écolomobile, Plaisance pour le climat...

DES ÉLUS DE QUATRE COMMUNES ET DEUX INTERCOMMUNALITÉS

La déambulation a réuni des représentants élus de plusieurs communes directement concernées par le projet : Tournefeuille, Plaisance-du-Touch, Cugnaux, Toulouse et de 2 intercommunalités : Toulouse Métropole et Grand Ouest Toulousain.

DES IMPACTS LOURDS POUR UN BÉNÉFICE INEXISTANT

Le projet exposerait en outre des milliers de riverains de Toulouse Saint-Simon, Tournefeuille, Cugnaux et Villeneuve-Tolosane à de nouvelles nuisances : pollution de l'air, nuisances sonores et vibrations générées par un trafic de camions et voitures qui n'existe pas aujourd'hui dans ce secteur. Aux heures de pointe, le PIMSOT / BUCSM Phase 1 générerait une voiture toutes les 5 secondes et un camion toutes les 9 secondes dans le sens le plus chargé.

Les études commandées par Toulouse Métropole elle-même concluent pourtant que le projet ne réduira pas les bouchons aux heures de pointe : le rapport INGEROP (2019) sur ce tracé indique que « la diminution du trafic sur la route de Saint-Simon est presque nulle » en heure de pointe du matin.

LE GEL DES INVESTISSEMENTS : UNE OPPORTUNITÉ À SAISIR

Le 18 juin 2026, Toulouse Métropole a annoncé le gel des investissements annuels à 200 M€. Le collectif Axe Vert de La Ramée appelle Toulouse Métropole à profiter de ce gel pour arbitrer définitivement en faveur de l'abandon des projets routiers, dont le PIMSOT / BUCSM.

Le seul premier tronçon du projet représente plus de 180 M€, plus un marché de maîtrise d'œuvre de 6 M€ attribué en avril 2025 pour une durée de près de neuf ans.

À ces coûts s'ajoutent les charges d'entretien que toute nouvelle voirie impose aux collectivités sur plusieurs décennies : renouvellement de la chaussée, entretien des ouvrages d'art, signalisation, éclairage. Ces dépenses récurrentes pèsent sur les budgets de fonctionnement bien au-delà de l'investissement initial.

Le collectif demande la réallocation de ces budgets vers des alternatives qui réduisent durablement la dépendance à la voiture : RER toulousain, transports en commun fréquents, maillés et connectés, réseau express vélo et cheminements piétons.

CITATION

« Nous voulons faire entendre ce que les études commandées par Toulouse Métropole elle-même confirment : ce projet détruira un corridor naturel irremplaçable, ne réduira pas les bouchons et coûtera des dizaines de millions d'euros aux contribuables.
Toulouse Métropole a gelé les investissements annuels à 200 M€ : le PIMSOT / BUCSM doit être abandonné. »

CHIFFRES CLÉS

- Phase 1 du PIMSOT / BUCSM : 8 km, dont 2,5 km à travers des espaces naturels préservés
- Coût de la Phase 1 : plus de 180 M€
- Marché de maîtrise d'œuvre : 6 M€, attribué en avril 2025, durée ~9 ans
- Corridor de La Ramée : 72 espèces protégées, documenté depuis plus de 160 ans
- Pétition : plus de 6 900 signatures

PHOTOS

Des photos pour vos publications sont disponibles en téléchargement en résolution native ici : https://www.swisstransfer.com/d/b2a326e3-b787-48b6-862b-3230bc1c36ac

Crédit : Axe Vert de La Ramée

Photo 1 - Déambulation musicale sur le corridor de La Ramée, sous les arbres du tracé que le projet PIMSOT / BUCSM menace d'artificialisation. Toulouse Saint-Simon, 21 juin 2026. © Axe Vert de La Ramée

Photo 2 - Les participants réunis au point de départ, avant la déambulation sur le corridor de La Ramée. Toulouse Saint-Simon, 21 juin 2026. © Axe Vert de La Ramée

Photo 3 - La déambulation en mouvement sur le tracé du PIMSOT / BUCSM, corridor écologique de La Ramée. 21 juin 2026. © Axe Vert de La Ramée

Photo 4 - Arrêt dans le corridor boisé de La Ramée, unique îlot de fraîcheur du quartier de Guilhermy. 21 juin 2026. © Axe Vert de La Ramée

Photo 5 - Les participants au bord d'un cours d'eau dans le corridor de La Ramée, espace naturel que le projet PIMSOT / BUCSM menace d'artificialisation. 21 juin 2026. © Axe Vert de La Ramée

À PROPOS D'AXE VERT DE LA RAMÉE

Axe Vert de La Ramée est une coalition de 12 associations : 2 Pieds 2 Roues, Non à Val Tolosa, GNSA Pays toulousain, Amis de la Terre Midi-Pyrénées, Alternatiba, Écolomobile, Bourdets Protection Environnement, Cugnaux en transition, Greenpeace, Plaisance pour le climat, ANV-COP21 et Toulouse en transition. La pétition est soutenue par FNE Occitanie Pyrénées (FNE OP) et l'AUTATE.

Pétition : https://change.org/axevertramee

Contact : axevertramee@protonmail.com - 07 85 69 04 67

Réseaux sociaux : @axevertramee sur Facebook, Instagram et Mastodon